

APPEL À SUJETS MASTER RECHERCHE IMU 2017

Fiche descriptive

À retourner à : Isabelle.diraimondo@universite-lyon.fr

AVANT LE 20 juillet 2017

Titre :

Géoarchéologie de la lagune de Pyrgi, ville portuaire étrusque.

Noms de ou des encadrants :

- Mr GOIRAN Jean-Philippe (UMR 5133 - Archéorient).
- Mr VAN HEEMS Gilles (UMR 5189 - HISOMA).

Noms des laboratoires & équipes IMU des encadrants

- GOIRAN Jean-Philippe, CNRS, UMR 5133, Archéorient, géographe.
- VAN HEEMS Gilles, enseignant-chercheur, étruscologue, Université lumière Lyon 2, UMR 5189, HISOMA.
- Praticien : plate-forme OMEAA (Observation et Mesure des Environnements Actuels et Anciens).

Thème(s) IMU concerné(s) par le sujet :

Relation entre une ville étrusque et son environnement lagunaire.

Sujet (max. 15 lignes) :

Le long du littoral tyrrhénien, les villes portuaires romaines ont, pour la plupart, bien été localisés. En revanche, aucune trace de structures portuaires d'époque étrusque n'a encore été découverte. Où se trouvaient les ports étrusques ? Pour répondre à cette question, des opérations de carottage ont été réalisées autour de la cité côtière de Pyrgi sur le littoral nord du Latium. Dans les textes, Pyrgi est un port étrusque, fondé au VI^e siècle av. J.-C., par la ville de Caere située plus à l'intérieur des terres. L'hypothèse repose sur l'idée du déplacement de la ligne de rivage (et donc des mouillages) au cours du temps. Ce déplacement est dû aux apports de sédiments par les cours d'eau. Autrement dit, l'ancienne ligne de rivage, et probablement ses ports, doivent être recherchés plus à l'intérieur des terres. On peut ainsi envisager que de vastes étendues lagunaires, aujourd'hui comblées, aient pu abriter les ports étrusques. La campagne de carottage, réalisée en mai et juin 2017, a validé la présence d'une ancienne lagune le long de la muraille et de la porte nord de Pyrgi. Cette lagune a donc pu servir de port naturel à la ville. Ces archives sédimentaires lagunaires seront étudiées en contexte pluridisciplinaire à la Plateforme OMEAA. Deux objectifs sont fixés. (1) D'une part prouver, que ce milieu lagunaire est bien contemporain des étrusques et de la fondation de leur cité côtière. (2) D'autre part établir que cette lagune possède bien une connexion avec la mer pour que les navires puissent entrer et sortir.

Compétences complémentaires des partenaires IMU impliqués (max. 10 lignes) :

La collaboration entre Jean-Philippe Goiran géoarchéologue / paléo-environnementaliste de l'UMR 5133, Archéorient, et Gilles Van Heems enseignant-chercheur / étruscologue de l'UMR 5189 HiSoMA, permettra à l'étudiant/e de réaliser une étude pluridisciplinaire de la cité étrusque de Pyrgi ainsi que l'évolution de son environnement par les différentes méthodes d'analyses qu'apportent ces disciplines. D'une part, les sources écrites (littéraires et épigraphiques) et archéologiques, pour l'histoire de la ville portuaire, et d'autre part, l'analyse des sédiments, pour son environnement et ses impacts sur le paysage. Le croisement de ces données permettra à l'étudiant/e d'apporter de

nouveaux éléments sur l'évolution du paysage littoral en Etrurie pendant l'Holocène et plus précisément durant la période étrusque et romaine.

Pourquoi ce sujet est-il important pour IMU ? (Max. 15 lignes)

Ce sujet liant géoarchéologie, géographie, archéologie et histoire permettra de faire progresser nos connaissances, pour la première fois, sur la question des ports étrusques. Ce sujet s'insère dans un programme de recherche franco-italien et apporte une dimension internationale aux thèmes de recherche de l'IMU. Plusieurs institutions, en Italie, sont impliquées : la surintendance d'Etrurie méridionale, l'Université de Rome La Sapienza, le Musée de la mer et de la navigation antique de Santa Severa et l'Ecole Française de Rome. Sur le fond, cette étude permettra de valider la présence d'un port sur la face nord de la cité de Pyrgi et ainsi de mieux comprendre les relations ville/port et l'aménagement urbain qui en découle.

A noter :

A l'issue du stage, trois rapports devront être envoyés au CoPil d'IMU :

- **Un mémoire de master en version PDF**
- **Un résumé scientifique de 4 pages**
- **Un résumé grand public d'une page avec photo pour la communication**