

Offre de stage dans le cadre du dispositif Boutique des Sciences (BdS-UdL-2019-13)

« Pédaler en quartier de politique de la ville. Les mobilités adolescentes à La Duchère (Lyon) »

Type de stage : Temps complet (35h)	Gratification : Selon la réglementation en vigueur	Formation requise : Master 2
Durée du stage : 4 à 6 mois		Début du stage : A partir de février 2019

L'Université de Lyon, communauté d'universités et d'établissements créée par décret du 4 février 2015, regroupe 11 établissements d'enseignement supérieur et de recherche, le CNRS et plusieurs établissements associés. Au sein de l'Université de Lyon, la direction Culture, Sciences et Société a comme mission de développer des liens entre la recherche académique et la société civile, en particulier dans les grands domaines où le progrès scientifique a un impact direct sur la vie des citoyens. Dans le cadre du projet IDEXLYON, l'Université de Lyon propose une interface opérationnelle entre le monde universitaire et les collectifs de citoyens : la Boutique des Sciences. Ce dispositif fournit un service d'accompagnement scientifique pour construire avec des citoyens et des structures de la société civile des réponses concrètes à des questions d'intérêt général.

Pour répondre à une demande sociale recueillie auprès des acteurs de la Duchère, la Boutique des Sciences de l'Université de Lyon propose un stage d'une durée de 4 à 6 mois pour un.e étudiant.e de niveau Master 2 pour fournir un appui scientifique sur la problématique décrite ci-après. Ce stage bénéficiera de l'encadrement scientifique de Nathalie Ortar, Directrice de recherche du Ministère de la Transition écologique et solidaire, Laboratoire Aménagement Économie Transports (UMR CNRS 5593 LAET) et de Matthieu Adam, post-doctorant projet VELEVAL, LabEx Intelligences des mondes urbains (IMU).

DESCRIPTION DU STAGE

Lieu du stage : le stage sera basé à Lyon

Missions principales :

Les mobilités des adolescent-es passent souvent sous les radars de la recherche comme des pouvoirs publics. En dehors de leurs déplacements pour se rendre au collège ou au lycée ou de leur présence dans les transports en commun, celles-ci sont peu étudiées. C'est encore moins le cas dans les quartiers de politiques de la ville comme la Duchère, à Lyon. Ce constat s'affirme d'autant plus que l'on s'intéresse aux mobilités actives que sont le vélo et la trottinette. Il est souvent considéré que dans les quartiers de politique de la ville les cyclistes sont peu nombreux, une impression donnée par la mesure "classique" de la mobilité cyclable qui se concentre sur le trajet domicile-travail. Pourtant, comme l'a montré David Sayagh dans sa thèse, les mobilités cyclables des adolescent-es y sont nombreuses et variées. De plus, ces mobilités reflètent des rapports sociaux de genre et de classe qui se répercutent sur les rapports aux territoires.

La/le candidat-e aura pour objectif :

- 1/ d'identifier et de caractériser les pratiques de mobilité active des adolescent-es de la Duchère
- 2/ de comprendre leurs motivations, leurs choix et leurs représentations de leurs propres pratiques.

Pour ce faire, la/le candidat-e mettra en œuvre une méthode d'observation dans l'espace public et réalisera des entretiens avec les adolescent-es. Des entretiens avec les interlocuteurs privilégiés des adolescent-es (parents, enseignants, éducateurs, travailleurs sociaux) pourront compléter ces approches.

Organisation générale du stage et principales missions du stagiaire :

Le montage, la coordination et la supervision du stage seront organisés par l'équipe de la Boutique des Sciences avec l'encadrement scientifique précisé au-dessus. Les points méthodologiques essentiels de la réalisation du stage seront :

- **Appropriation du sujet** et travail de communication / médiation **avec les acteurs de terrain**
- **Synthèse bibliographique** des données existantes autour du sujet,
- **Choix et mise en œuvre de méthodes adaptées** de collecte sur le terrain, d'organisation et d'échanges d'informations avec la structure,
- A l'issue de l'étude, **rédaction d'une synthèse vulgarisée** destinée à la diffusion vers des publics non-scientifiques et organisation d'une **restitution publique** des principaux résultats du projet.

PROFIL RECHERCHE

Etudiant.e de Master 2 en sociologie, d'anthropologie ou de géographie sociale, ou bien issu.e d'un master d'urbanisme avec un volet important consacré aux méthodes d'enquête qualitative.

Tout autre profil pouvant présenter une approche pertinente sera examiné.

Compétences et qualités

- Maîtriser les principes de la conduite d'entretiens et de l'analyse de données qualitatives
- Avoir une maîtrise correcte de l'anglais, en particulier du fait de la bibliographie relative au sujet
- Autonome et grande motivation pour l'analyse des données qualitatives en général
- intérêt pour le dialogue entre science et citoyens
- intérêt pour la thématique du vélo en ville particulier

CANDIDATURES

Envoi des candidatures :

Si vous êtes intéressé(e), merci de faire parvenir une lettre de motivation accompagnée d'un CV à :

Cécile Rondeau, Chargée de projets au sein de la Direction Culture, Sciences et Société :

cecile.rondeau@universite-lyon.fr.

Date limite de candidature : 27 janvier 2019