

VÉLÉVAL - ÉVALUATION DE LA PRATICABILITÉ À VÉLO DES ESPACES URBAINS

Objectifs du projet :

VÉLÉVAL s'intéresse à la cyclabilité des espaces urbains, soit aux conditions matérielles, techniques mais aussi sociales qui entourent l'usage du vélo et conditionnent la qualité du déplacement cycliste.

- L'objectif premier est de comprendre ce qui, dans la trajectoire sociale des personnes (genre, classe, lieu de travail et de résidence, expérience du vélo) comme dans leur vécu en situation (à l'aise ou non) facilite ou freine l'adoption du vélo et comment cela éclaire le développement du vélo en ville.
- VÉLÉVAL vise aussi à améliorer les politiques publiques dans une optique de transition écologique et énergétique et de développement d'une ville plus égalitaire et accessible.

VÉLÉVAL dépassera une conception purement aménagiste de la cyclabilité pour y intégrer le vécu et les représentations des cyclistes.

Méthodologie utilisée :

L'enquête portera sur 40 cyclistes de deux agglomérations aux politiques cyclistes contrastées, Lyon et Saint-Etienne. Elle s'appuiera sur l'utilisation combinée de trois outils méthodologiques :

- **La mesure des déplacements grâce aux traces GPS et à la captation vidéo.** Dans un premier temps, les cyclistes enquêtés seront équipés d'une caméra type GoPro dotée d'un GPS qui collectera l'ensemble de leurs déplacements (trace GPS et vidéo pour affiner la position sur la chaussée). Ces relevés seront exploités par un traitement statistique et cartographique. Celui-ci, ainsi que des séquences vidéo, servira d'outil de réactivation de la mémoire du quotidien au cours d'entretiens consécutifs. Ce travail permettra de construire une typologie de lieux difficiles, singuliers ou problématiques à l'échelle du carrefour ou de la voie.

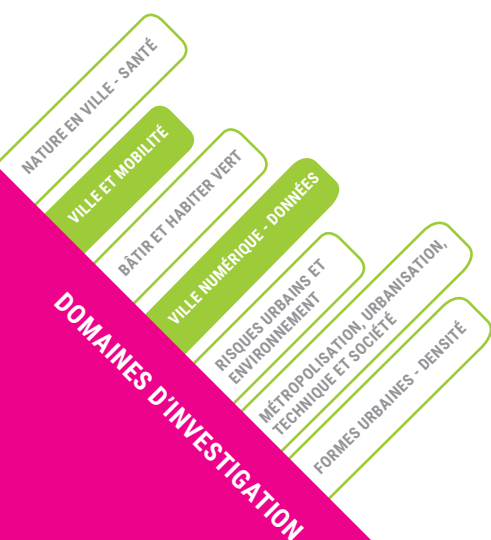
- **L'analyse d'images mobiles issues de l'utilisation d'oculomètres.** L'évaluation de la cyclabilité de ces lieux sera effectuée dans un second temps grâce au couplage d'une mesure de l'attention par oculométrie et de nouveaux entretiens de réactivation.
- **L'entretien de réactivation.** Après le suivi par GPS et vidéo, des entretiens semi-directifs viseront à saisir le rapport au vélo, à la ville les représentations des pratiques ainsi que la manière dont les enquêtés construisent leurs itinéraires. Après l'oculométrie, d'autres entretiens viseront à saisir comment les cyclistes (se) justifient leurs propres comportements à l'échelle du lieu.

Résultats attendus :

VÉLÉVAL construira des critères de qualification et d'évaluation des espaces, de l'échelle du lieu (carrefour, voie cyclable ou partagée, etc.) à celle du trajet dans la ville. Des résultats intermédiaires nourriront cet objectif :

- développement d'outils informatiques pour la captation et le traitement des images et traces de mobilité ;
- identification des routines des cyclistes et de leurs comportements aux points clefs ;
- identifications des représentations qu'ont les cyclistes de leurs comportements, analyse et catégorisation des régimes de justification employée ;

Le projet comblera le double angle mort identifié : d'une part la mise en rapport des enseignements tirés de l'analyse spatiale et des images mobiles, et d'autre part celui du rapport vécu des cyclistes à leurs pratiques.



Coordinateur scientifique :
Nathalie ORTAR (LAET - UMR 5593)

Disciplines :
Sociologie - Informatique - Géographie

Laboratoires : LAET (UMR 5593) - CITI (EA 3720) - LIRIS (UMR 5205) - EVS (UMR 5600) - LLSETI (EA 3706)

Partenaires praticiens :
Métropole de Lyon - Agence d'urbanisme de Saint-Etienne - Fédération des usagers de la Bicyclette - Pignon sur Rue - OCI Vélo, Saint-Etienne

Mots clés : Cyclabilité - Géomatique - GPS - Oculométrie - Pratiques cyclistes - Représentations

Financement IMU : Matthieu Adam (post-doctorant)

Durée du projet : 24 mois



Cycliste à l'aise, San Francisco 2013, © Nathalie Ortar