

APPEL À SUJETS MASTER RECHERCHE IMU 2017

Fiche descriptive
A retourner à: imu_pilotage@liris.cnrs.fr

Titre :

MODES D'OCCUPATION, INFRASTRUCTURE SOCIALE ET CAPACITE A REBONDIR FACE AUX CHANGEMENTS DANS L'ESPACE PUBLIC. LE CAS DES VENDEURS DE RUE A BANGKOK (THAÏLANDE)

Noms de ou des encadrants :

Eric CHARMES (EVS-RIVES, ENTPE)
Nabil ZOUARI (EVS-RIVES, ENTPE)
Niramon KULSRISOMBAT (UDDC, BANGKOK)

Noms des laboratoires & équipes IMU des encadrants et s'il y a lieu nom du praticien (entreprises, collectivités, associations) et disciplines :

Environnement Ville Société UMR 5600
Urban Design and Development Center (UDDC), Bangkok, Thaïlande

Domaines d'investigation IMU concernés par le sujet :

Formes urbaines – Densité
Métropolisation, urbanisation, technique et société
Atelier 1 - Transformations urbaines, vie quotidienne, usages, fabrications
Atelier 3 - Mondes possibles, écotecnologies, mutations sociales et économiques

Sujet (max. 15 lignes) :

Ce travail se situe dans une logique d'interface et interroge différents types de relations. Dans une ville connectée comme Bangkok, qui travaille à devenir une *Smart City*, le design urbain évolue, qu'il s'agisse d'infrastructures de transport lourdes, de bâtiments intelligents, ou de réseaux urbains. En même temps, cette ville matérielle interagit avec des organisations sociales très différentes, certaines liées à la sphère informelle, a priori éloignées de la forme conventionnelle de la *smart city*.

Ainsi, le design urbain ne peut se contenter de travailler sur la seule dimension matérielle ; il doit aussi répondre aux besoins des organisations sociales et des individus, qui en constituent la composante immatérielle. L'étude se place ainsi à la croisée de plusieurs « mondes » : matériel et immatériel, espace vécu et organisation sociale, *Smart City* et communauté basée sur des liens plus traditionnels. Ces différents mondes s'articulent-ils ? Ou, au contraire, cohabitent-ils dans l'indifférence ? À moins qu'ils n'entrent en conflit ? Dans ce dernier cas, de quelles façons ?

Ce questionnement général sera appliqué à l'analyse des organisations sociales de l'économie informelle dans deux rues de Bangkok : une rue de Siam Square, dans l'hyper-centre commercial de la ville, où les vendeurs de rue sont autour d'un centre commercial et une rue du quartier d'Areé, axé autour d'une artère de la ville, où les

vendeurs de rue se retrouvent placés entre immeubles de bureaux et métro aérien (*skytrain*). Ces deux cas représentent des situations différentes, aux caractéristiques multiples, sur les plans tant sociaux que matériels.

Les relations entre *urban design* et organisation sociale doivent être étudiées pour comprendre la place des habitants dans l'espace urbain. La ville de Bangkok, à l'instar des grandes métropoles des pays émergents, connaît de profonds changements, dans sa population mais aussi dans sa forme, et représente à ce titre une occasion de saisir ces relations.

La recherche, articulée autour d'une étude sociale et d'une étude morphologique, reposera sur une méthodologie double. L'observation directe et participante sera le point d'entrée sur le terrain, pour appréhender cette structure sociale mais aussi l'espace lui-même. La photographie permettra une étude poussée des choix de design urbain et cette étude de l'espace engagera une relation entre l'étudiant et le groupe des vendeurs de rue. C'est sous l'angle des trajectoires de vie, de l'expression spatiale des liens développés et les capacités à « digérer » (ou non) le changement que l'enquête qualitative sera menée auprès des vendeurs de rue.

Compétences complémentaires des partenaires IMU impliqués (max. 10 lignes) :

Connaissances du monde de la rue et du commerce informel

Rencontre entre des modes de faire des pays développés et des pays en voie de développement

Rencontre entre un praticien de l'espace et du design et des chercheurs en sciences sociales

Pourquoi ce sujet est-il important pour IMU ? (max. 15 lignes)

L'intérêt de ce projet pour IMU se décline selon les points suivants :

- L'encadrement du projet est **pluridisciplinaire**, car assuré par un chercheur en sciences sociales, Éric CHARMES (études urbaines/sciences politiques), et une praticienne du design urbain, Niramon KULSRISOMBAT (*urban engineering*), qui a porté plusieurs projets urbains dans différentes villes de Thaïlande, et qui accueillera le stagiaire à Bangkok ;
- Le projet s'inscrit par ailleurs à **l'articulation d'une pratique professionnelle, celle du design urbain (UDCC) et de la recherche en SHS (EVS-RIVES)** ;
- Le projet s'inscrit dans le **prolongement d'un colloque international co-financé par l'IMU**, organisé par Niramon KULSRISOMBAT au titre du Collegium de Lyon : « Urban Governance in a Network Society : France, Thailand, Japan » (jan. 19-20, 2017) ;
- Le thème de la **Smart City** est aujourd'hui au cœur de la réflexion de l'IMU ;
- Par ailleurs, l'angle d'attaque privilégié ici permet d'enrichir l'approche habituelle, pour la confronter à des situations que l'on peut trouver dans une « **ville du Sud** ». Tandis que les pays occidentaux connaissent un développement urbain modéré, basé sur la régénération et le renouvellement de la ville sur elle-même, les métropoles des pays en voie de développement font face à de fortes **tensions urbaines**. Le transport, la forme urbaine et les risques sont aujourd'hui des questions qui ne sont pas traitées de la même manière dans toutes ces villes invoquant l'esprit *smart* ;
- A ce titre, le travail de master considéré s'inscrit pleinement dans le **parcours « Villes en tension(s) »** (VET) du master « Ville et environnements urbains », labellisé et soutenu par l'IMU.

A noter :

A l'issue du stage, trois rapports devront être envoyés au CoPil d'IMU :

- un mémoire de master en version pdf
- un résumé scientifique de 4 pages
- un résumé grand public d'une page avec photo pour la communication