



IMU

Intelligences des Mondes Urbains

UNIVERSITÉ DE LYON

APPEL À SUJETS MASTER RECHERCHE 2012

Titre : Traverser Lyon au fil de l'eau : géohistoire des transports fluviaux de passagers dans l'agglomération lyonnaise (XIXe-XXe siècles)

Encadrants : Stéphane Frioux, Christian Montès

Laboratoires & équipes IMU des encadrants : UMR 5190 LARHRA (équipe PVS), UMR 5600 EVS (équipe IRG)

Thèmes IMU concernés par le sujet : Thème 4 - Sociétés, temporalités, modes de vie – Thème 6 - Urbanisations, mondialisations, capitalismes

SUJET :

En avril 2012, une navette fluviale a été mise en service à Lyon, rencontrant immédiatement un important succès. Cette opération participe à la reconquête citadine et touristique des rivières urbaines, phénomène international dans lequel Lyon s'est déjà inscrite par les opérations « Berges du Rhône » et « Rives de Saône ». Au-delà de ce fait d'actualité, les transports fluviaux intra-urbains de voyageurs ont une histoire très longue et l'on méconnaît bien souvent le fait que les bateaux-mouches ont vu le jour à Lyon. Le vocable « bateaux-mouches » viendrait du quartier de la Mouche, où l'on aurait pour la première fois fabriqué ce type de bateau, pour exploiter une ligne entre les quartiers de la Mulatière et de Vaise à partir de 1863. Pendant près d'un demi-siècle, des millions de passagers ont traversé Lyon, voire sont allés jusqu'à ses marges rurales (L'Île-Barbe, Collonges,...), en circulant sur la Saône, avant que le tramway ne vienne à bout des bateaux-mouches. En tirant profit des archives, le sujet envisage les transports fluviaux de voyageurs à Lyon du point de vue d'une histoire et d'une géographie des transports (réseaux, passagers, etc.) situées dans la problématique plus large des relations entre une ville (Lyon) et son environnement, la Saône et ses berges dans le cas étudié.

Compétences complémentaires des partenaires IMU impliqués :

Stéphane Frioux, maître de conférences en histoire contemporaine (université Lyon 2), enseignant-chercheur rattaché à l'UMR CNRS 5190 LARHRA, encadrera ce sujet du point de vue archivistique et historique. Il connaît bien les archives lyonnaises et s'intéresse à l'histoire environnementale des villes depuis la « Révolution Industrielle », en particulier aux relations entre les villes et leurs cours d'eau.

Christian Montès, maître de conférences HDR en géographie (université Lyon 2), membre de l'UMR CNRS 5600 EVS (laboratoire IRG), a travaillé sur les transports lyonnais depuis les années 1950 et pourra encadrer le mastérisant sur le plan de la géographie des transports et de la géographie historique, y compris en amenant des éléments de comparaison par sa connaissance du phénomène des navettes fluviales dans d'autres métropoles.

Un contact sera également établi au cours du Master avec le Laboratoire d'Economie des Transports. L'étudiant pourra en outre suivre le séminaire pluridisciplinaire sur la ville qui va fonctionner en 2012-2013 au sein de l'ED 483, dont les co-encadrants sont animateurs, et dont la thématique sera « Les mobilités urbaines ».

Pourquoi ce sujet est-il important pour IMU ? Axé sur le « laboratoire lyonnais » de l'IMU, ce sujet servira la connaissance géo-historique de l'économie des transports fluviaux en ville. Au moment où les rivières urbaines connaissent plusieurs formes de réappropriation par les citoyens, ce travail produira des connaissances sur les services urbains saisis dans la longue durée, sur les phases d'essor ou de déclin des entreprises commerciales de navigation fluviale urbaine et les causes de ces évolutions.